

Afdeling Wijk- en Stadsbeheer
Behandeld door
Telefoonnummer (0318) 538 538

Documentnummer 2018\15851

SP-fractie Veenendaal
t.a.v. de heer J. Breur

Datum 3 april 2018
Onderwerp staat van onderhoud skatebaan

Geachte heer Breur,

U stuurde ons een aantal vragen over de staat van onderhoud van de skatebaan.
In deze brief willen wij uw vragen beantwoorden.

Vraag 1: Is het college zich bewust van de staat van de skatebaan?

Antwoord: Ja. De skatebaan wordt twee keer per jaar intern en 1 keer per jaar extern geïnspecteerd volgens de normen van het warenwetbesluit attracties en speeltoestellen. Als de inspecties uitwijzen dat (klein) onderhoud nodig is wordt dat uitgevoerd.

De meest recente inspectie is van 13 februari 2018. De baan is weliswaar verouderd, maar voldoet aan de normen.

Vraag 2: Deelt het college de mening van de SP dat de skatebaan heel en veilig dient te zijn?

Antwoord: Ja, die mening deelt het college.

Vraag 3: Is het college bereid het onderhoud van de skatebaan snel op te pakken en zo ja wanneer?

Antwoord: Nee, want op dit moment is geen onderhoud nodig. Wel bestaan er wensen vanuit de gebruikers en is de baan technisch aan het verouderen.

Tot slot vatten wij kort voor u samen welke ontwikkelingen er zijn rond de skatebaan.

Historie en technische staat

De skatebaan is in 3 fases aangelegd. Tussentijds zijn enkele toestellen verplaatst, vervangen of verwijderd. Bij de eerste aanleg in 2006 zijn enkele toestellen gebruikt vanaf de locatie waar nu het tweede hockeyveld op Sportpark De Groene Velden ligt. De skatebaan is eind 2008 en in 2012/2013 uitgebreid.

Overleg skaters

Begin 2017 is er ambtelijk overleg geweest met een groep skaters over de uitbreiding van de skatebaan met een bowl. In 2017 was er namelijk € 50.000,- beschikbaar om de skatebaan uit te breiden. In oktober 2017 is er bestuurlijk overleg geweest met een tweede groep skaters. Deze tweede groep skaters blijkt andere wensen te hebben en geeft aan dat het grootste probleem zit in de slechte ondergrond van het asfalt. Een investering daarin (betonnen park) is volgens hen een eerste vereiste. Hierbij ontkom je niet aan een investering in de bovenkant (de toestellen). De wensen van de

skaters bleken niet meer in het beschikbare budget te passen. Daarom is de beschikbare € 50.000,- nog niet uitgegeven.

In het laatstgenoemde overleg (oktober 2017) is afgesproken dat er extern onderzoek gedaan zou worden naar de mogelijkheden voor opwaardering van het skatepark die aansluiten bij de wensen van de skaters. Ook is aangegeven dat de onderzoeksresultaten gecommuniceerd zullen worden naar de gebruikers. Het onderzoek is in februari 2018 afgerond en wordt binnenkort teruggekoppeld naar de skaters.

Adviesbureau

De wensen van de skaters en het beschikbare budget zijn door een extern adviesbureau naast elkaar gelegd. Dit heeft geleid tot een aantal scenario's die uiteenlopen van basaal verbeteren tot geheel vervangen met kosten die variëren van € 50.000,- tot € 275.000,-. Verder geeft het bureau aan dat de asfaltondergrond een verhoogd risico op letsel met zich meebrengt. Bij het onderzoek werd duidelijk dat de gemeente en de gebruikers eerst helder moeten hebben wat de ambities zijn voor dit skatepark. Skaten is in ontwikkeling en in Tokyo 2020 is het een olympische sport. Brengt dit extra ambities met zich mee voor dit skatepark? Hierover voeren we overleg met de skaters, maar gaan we ook overleggen met Sportservice.

Conclusie en vervolgplanning

Het skatepark is verouderd, maar voldoet aan de normen. Wel zouden de gebruikers (begrijpelijk) graag een moderne baan willen, die aan alle nieuwe wensen voldoet. Voor 2017 was (en is nog steeds) € 50.000,- beschikbaar en voor 2020 volgens het MIP 2020 € 100.000,- voor speelvoorzieningen. Deze financiële gegevens in combinatie met de nog onduidelijke ambities leiden tot de volgende planning:

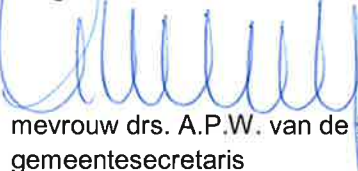
2018: terugkoppeling en vervolggesprekken met skaters en Sportservice: Voor een goed skatepark moet een investering gedaan worden van € 200.000,- - € 300.000,-, afhankelijk van de ambities en keuzes, waarna het skatepark weer ongeveer 20 jaar mee moet. Het geld kan maar één keer worden uitgegeven. Daarom is het eerst van belang helderheid en consensus te krijgen over de doelen en ambities voor het skatepark. Ook worden mogelijkheden voor cofinanciering besproken.

2019: voorbereiding renovatie.

2020: uitvoering werkzaamheden volgens planning MIP 2020.

Wij hopen uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Veenendaal,



mevrouw drs. A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris



P.A. Zoon
wnd. burgemeester