

Afdeling           Programma's & Projecten  
Behandeld door   P. Jellema  
Telefoonnummer   (0318) 538 538

Aan de fractie van ProVeenendaal  
t.a.v. de heer S. El Hassnaoui

Documentnummer  2018\20083  
Uw brief van       21 november 2018

Datum             18 december 2018  
Onderwerp        Beantwoording vragen ProVeenendaal

Geachte heer El Hassnaoui,

Op 21 november 2018 hebt u vragen gesteld over een extra ontsluitingsweg Veenendaal-Oost. In deze brief leest u onze antwoorden.

*Vraag 1*

*Staat de wethouder er voor open om een nieuwe in- en uitgang te bewerkstelligen voor de wijk en bewoners van Veenendaal-Oost?*

Voor het gebied Groenpoort heeft het college de provincie Utrecht verzocht om opnieuw te kijken naar een rechtstreekse aansluiting van Groenpoort op de Rondweg-oost. Voor het deel Buurstede en Veenderij zijn wij niet voornemens een nieuwe in- en uitgang te realiseren.

De hele wijk is opgebouwd vanuit een stedenbouwkundige opzet waarbij al het gemotoriseerde verkeer via de aansluiting Van Essenlaan van en naar de buurten Buurstede en Veenderij de wijk moet verlaten of betreden. Alle verkeers- en geluidswerende voorzieningen zijn daarop gebaseerd. Deze structuur is vastgelegd in het vastgelegde bestemmingsplan Veenendaal-Oost.

Graag gaan wij in op de gevolgen van uw voorstel. Op het moment dat een extra ontsluiting in de noordoosthoek van Buurstede gerealiseerd wordt, zal de intensiteit op straten als het Van Amerongenerf, Van Hunnikerf en de Dragonderweg tussen de Spitsbergenweg en de Buurtlaan-oost aanzienlijk toenemen. De gemeente Veenendaal heeft de afgelopen jaren juist enorm geïnvesteerd in een goede en veilige snelfietsroute naar Ede via de Spitsbergenweg en Dragonderweg.

Een hogere verkeersintensiteit op deze route maar ook op andere straten betekent meer verkeersonveiligheid. Ook zal de geluidsbelasting aanzienlijk toenemen. Naast verkeer vanuit Veenendaal-Oost is ook de reële verwachting dat verkeer van buiten de wijk van deze sluiproute gebruik gaat maken, waardoor de hierboven vermelde problemen nog verder zullen toenemen.

De gemeenteraad van Veenendaal heeft een Programmaplan 'Een energieneutraal Veenendaal in 2035' vastgesteld. Een korte en veilige fietsroute naar het bedrijventerrein in Ede staat hierbij hoog op de agenda. Via deze fietsroute kan het industrieterrein Ede binnen 15 minuten bereikt worden.

Tenslotte betekent uw voorstel een toename van verkeer op het Pakhuisviaduct. De gemeenteraad van Ede heeft besloten om het Pakhuisviaduct in de spitsen af te sluiten als de intensiteit in de spits boven de 1.150 mvt/spitsuur komt. In 2017 was de intensiteit 870 mvt/spitsuur (dat zijn er 111 mvt/spitsuur meer dan in 2016). Met uw voorstel wordt de intensiteit van 1.150 mvt/spitsuur veel sneller behaald en is er helemaal geen ontsluiting meer in de spitsen via het Pakhuisviaduct voor autoverkeer naar Ede.

Afsluitend. Wanneer de Rondweg-oost dubbelbaans wordt én ongelijkvloers ter hoogte van het kruispunt Van Essenlaan, Rondweg-oost, Clauslaan zal dit tot gevolg hebben dat de ontsluiting van de Veenderij en Buurstede zal verbeteren.

*Vraag 2*

*Wat vindt de wethouder van het idee om de fietsingang verderop te plaatsen en een nieuwe ingang voor de wijk te realiseren?*

Het college vindt dit geen goed idee. Zie ook antwoord 1.

*Vraag 3*

*Mocht de wethouder openstaan voor bovenstaande suggesties: op welke termijn kan dit bewerkstelligd worden?*

Zie bovenstaande.

*Vraag 4*

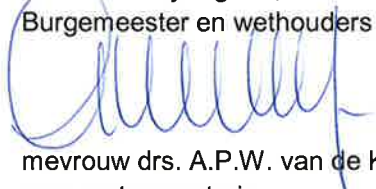
*Mocht de wethouder niet meegaan met bovenstaande ideeën, waarom niet?*

Zie antwoorden bij 1. en 2.

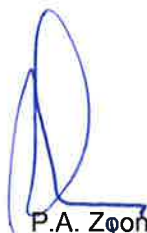
**Vragen?**

Voor vragen kunt u contact opnemen met Peter Jellema van de afdeling Programma's & Projecten. Hij is bereikbaar via [peter.jellema@veenendaal.nl](mailto:peter.jellema@veenendaal.nl) en op telefoonnummer 0318-538387.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Veenendaal,



mevrouw drs. A.P.W. van de Klift  
gemeentesecretaris



P.A. Zoon  
wnd. burgemeester