

Aan het College van Burgemeester en Wethouders

Postbus 1100

3900 BC Veenendaal



Betreft: Schriftelijke vragen ontwikkelingen kruispunt Prins Bernhardlaan Vijgendam

Veenendaal, 7 januari 2019

Geacht College,

Op 3 juli 2018 stelden wij een aantal schriftelijke vragen over het kruispunt Prins-Bernardlaan-Vijgendam. Deze vragen gingen vooral over de ervaren onveiligheid van inwoners ten aanzien van dit kruispunt. In uw antwoord op 31 juli gaf u aan bekend te zijn met deze zorgen en u gaf aan dat u daarom een extern deskundige heeft gevraagd om dit kruispunt te beoordelen.

Van buurtbewoners begrepen wij recent dat uit het onderzoek naar voren komt dat het een chaotische situatie is, maar niet per se (verkeerskundig) onveilig (u vindt de tekst van de brief van de gemeente aan bewoners die wij via bewoners hebben ontvangen aan het einde van deze brief).

Hierover hebben wij een aantal vragen:

1. Feitelijk: Graag zouden we kennisnemen van de inhoud van dit rapport van de verkeerskundigen, is het mogelijk dit rapport met ons te delen?
2. Procedureel: Er zijn recent schriftelijke vragen gesteld over de situatie op dit kruispunt. Waarom hebt u ervoor gekozen om alleen de bewoners te informeren over de uitkomsten van dit onderzoek en geen afschrift te sturen naar de gemeenteraad?
3. Inhoudelijk: In welke mate bent u het eens met de inhoud van het rapport van de verkeerskundigen?
4. Inhoudelijk: Verwacht u op basis van het rapport dat er daadwerkelijk aanpassingen komen aan het kruispunt? Zo ja, op welke termijn zullen deze aanpassingen worden gerealiseerd en kunt u inzicht geven in de planning?

Tekst van de brief die aan omwonenden is gestuurd vanuit de gemeente:

“Geachte mevrouw,

Wij hebben contact gehad over de fietsoversteek Vijgendam - Zwaaipele en ik heb aangegeven dat er in het najaar een onderzoek plaats zou vinden.

Het onderzoek heeft plaatsgevonden en de resultaten zijn intern besproken, ook in is er overleg met de wethouder over geweest.

Vanuit het onderzoek komt naar voren dat het een chaotische situatie is, maar niet per se (verkeerskundig) onveilig. Er zijn ook een aantal aanbevelingen gedaan, waaronder het vergroten van de opstelruimte voor de fietsers.

Dit om het overzicht te verbeteren, en hopelijk ook het onveilige gevoel. Er is natuurlijk een verschil tussen verkeerskundig onveilig en de beleving van veiligheid door de gebruikers. Conclusie is dat wij een aantal mogelijke alternatieven gaan uitwerken, uitgangspunt is dat deze eind 2018 besproken worden waarna deze aan de bewoners worden voorgelegd. Dit zal naar verwachting in het voorjaar van 2019 plaatsvinden. Uiteraard houden wij u hiervan op de hoogte.

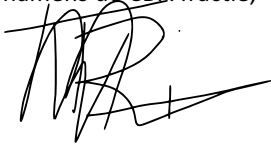
Met vriendelijke groeten,

(naam van de betrokken ambtenaar is bij de fractie van het CDA bekend)

Gemeente Veenendaal”

Bij voorbaat dank voor uw reactie en met vriendelijke groet,

namens de CDA fractie,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'MR', with a long horizontal stroke extending to the right.

Mark Ruitenbeek

Fractiesecretaris en raadslid CDA Veenendaal.