

Afdeling Wijk- en Stadsbeheer
Behandeld door H.B.L. ter Elst
Telefoonnummer (0318) 538 538
Zaaknummer 1244428

Aan de fractie van de SP
t.a.v. de heer J. Breur

Datum 6 maart 2019
Onderwerp vrachtwagenparkeren Vendelier

Geachte heer Breur,

Op 11 februari stuurde u ons een brief waarin u vraagt naar de stand van zaken rondom het vrachtwagenparkeren op bedrijventerrein De Vendelier. Onderstaand gaan wij op uw vragen in.

1. Hoe staat het met de vorderingen naar een oplossing van dit probleem?

Samen met vertegenwoordigers van het Veenendaalse bedrijfsleven kijken wij naar de situatie rondom het vrachtwagenparkeren en daarmee samenhangend de verkeersveiligheid. Een plan van aanpak wordt opgesteld voor dat deel waar de gemeente verantwoordelijk voor is en deze wordt aan het college voorgelegd. We streven naar een eindresultaat dat breed gedragen wordt en handhaafbaar is. De Vendelier maakt deel uit van de bedrijventerreinen waarnaar gekeken wordt.

Specifiek als het om het bedrijventerrein de Vendelier gaat, zijn er diverse soorten parkeerders te benoemen, namelijk vrachtwagens van chauffeurs die in Veenendaal wonen, vrachtwagens die als bestemming een bedrijf op de Vendelier of elders in Veenendaal hebben en tot slot vrachtwagens met een internationale bestemming die langdurig parkeren, bijvoorbeeld in het weekend.

2. Welke prioriteit geeft het College aan de oplossing van dit probleem, en waaruit blijkt dit?

Wij geven hieraan een hoge prioriteit. Dit blijkt ook uit de brede projectmatige aanpak van dit moment. Dit wil, zie ook het antwoord onder 1, niet zeggen dat dit ook tot een snelle oplossing leidt. Kwaliteit gaat boven snelheid.

Samen met de ondernemers stellen wij een plan van aanpak op. Dit bevindt zich in een afrondende fase.

3. Het artikel in de Gelderlander spreekt van een goedverlichte plek, met toilet en douche, waar buitenlandse chauffeurs hun wagen kunnen neerzetten. Is het College van plan om een dergelijke plek te realiseren, en zo ja, wanneer mag de raad plannen hiervoor tegemoet zien?

Nee, het college ziet voor zichzelf geen rol om een dergelijke voorziening te realiseren en te exploiteren. Dit is naar onze mening een activiteit die door de markt opgepakt zal moeten worden. Op meerdere plaatsen in Nederland zijn deze plekken ook zo gerealiseerd. Wij willen, voor zover dit mogelijk is, deze initiatieven wel ondersteunen. Hierbij kan gedacht worden aan het invoeren van parkeerverboden en door te zoeken naar een regionale samenwerking. Voor Veenendaal is

het belangrijk in regioverband deze problematiek aan te pakken. Dit aangezien het parkeren van vrachtwagens "trekt" naar die plaatsen waar het nog niet wordt belemmerd, bijvoorbeeld door verboden.

Daarnaast zijn we van mening dat de voorgestelde voorziening geen oplossing is voor vrachtwagens die tijdelijk parkeren in afwachting van een moment om te kunnen laden en lossen. De problemen die hierdoor ontstaan pakken wij in samenwerking met het bedrijfsleven op (zie ook het antwoord onder 1).

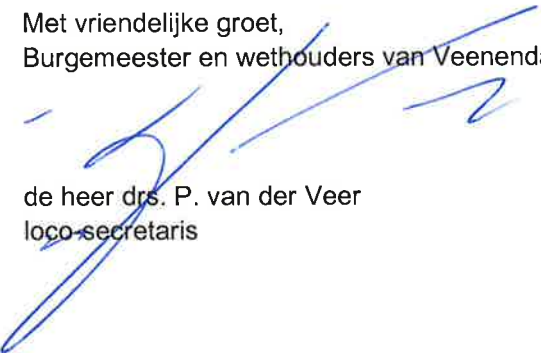
4. **Weet het College voor welke bedrijven deze chauffeurs rijden, en mogen wij een bijdrage van deze bedrijven voor de oplossing van dit probleem verwachten?**


Het college is van mening dat de overlast die veroorzaakt wordt door vrachtwagens die van een Veenendaals bedrijf zijn of te gast zijn bij een Veenendaals bedrijf ook door deze bedrijven opgelost moet worden. Wij spreken deze bedrijven aan op hun maatschappelijke verantwoordelijkheid. De aanpak van de overlast door de andere categorie langparkerende vrachtwagens is een gezamenlijke opgave voor bedrijfsleven en overheid. Bij dit laatste aspect gaat het bijv. om handhaving. Onder verwijzing naar het eerder genoemde project wordt ook een voorstel gedaan voor aanpassingen op de Vendelier zodat een handhaafbare situatie ontstaat.

5. **Hoe staat het College tegenover een algeheel parkeerverbod voor vrachtverkeer in deze straat?**

Dit is nog geen optie omdat alternatieven op dit moment ontbreken. Om het langdurig parkeren te verbieden wordt nagedacht over het beperken van het aantal te parkeren uren in de toekomst. Belangrijk is dat ophalen/ leveren door transporteurs gewoon mogelijk blijft. Wat we hierbij belangrijk vinden is dat er een veilige en handhaafbare situatie komt die op steun en draagvlak kan rekenen van het bedrijfsleven.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Veenendaal,


de heer drs. P. van der Veer
loco-secretaris

b/g

de heer mr. ing. E. Strooboscher
loco-burgemeester