

Afdeling Wijk- en Stadsbeheer
Behandeld door Henk ter Elst
Telefoonnummer (0318) 538 538
Zaaknummer 1401185

Aan de fractie van ProVeenendaal
T.a.v. de heer R. van der Weerd

Datum 14 mei 2019
Onderwerp Verkeersveiligheid woonomgeving

Geachte heer Van der Weerd,

Op 29 april jl. ontvingen wij uw brief waarin u het college een aantal vragen stelt over het krantenartikel in het AD over de reactie van de gemeente op zorgen van bewoners over hardrijders in de straat. In deze brief gaan wij op uw vragen in.

Is het college bekend met de gevoeligheden in de wijk aangaande de verkeersveiligheid?

Ja, de gemeente is bekend met de zorg van bewoners over de snelheid waarmee wordt gereden in deze wijk, en in het bijzonder op het Van Barnevelderf. Sinds de zomer van 2018 zijn wij met bewoners in overleg en hebben met hen ook gesproken over stappen die zij (samen met de gemeente) zelf kunnen zetten om de snelheid in de straat terug te brengen. Denk bijvoorbeeld aan een gezamenlijke (gemeente, Veilig Verkeer Nederland en buurtbewoners) snelheidsactie waarbij hardrijders worden aangesproken op hun rijgedrag, of het plakken van stickers met 30 km op kliko's. Daarnaast is aangegeven dat, wanneer blijkt dat er feitelijk te hard wordt gereden in de straat, het nemen van maatregelen aan de orde is als dit een breed draagvlak heeft in de straat.

Naar aanleiding van de door buurtbewoners uitgesproken zorgen zijn in november 2018 snelheidsmetingen verricht op 15 straten in Veenendaal-Oost, waaronder bij het Van Barnevelderf. De resultaten van deze metingen vormden geen aanleiding om snelheidsremmende maatregelen te nemen in deze straat.

Herkent het college dat zij hier niet adequaat op geantwoord heeft?

Nee, dit herkent het college niet.

Is het college bereid om nader onderzoek te doen en in gesprek te gaan met de bewoners?

Er is breed onderzoek gedaan in Veenendaal-Oost, hierbij is specifiek ook naar het Van Barnevelderf gekeken.

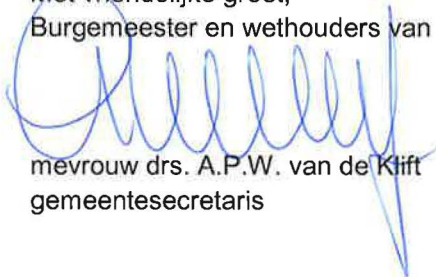
Wij breiden graag het gesprek uit met de bewoners in de bredere omgeving van het Van Barnevelderf over de ervaren problemen rondom de verkeersveiligheid en mogelijke oplossingen hiervoor.

Is het college bereid om in het kader van verregaande burgerparticipatie hier ruimte te geven aan de buurtbewoners om maatregelen door te voeren onder regie van de gemeente?

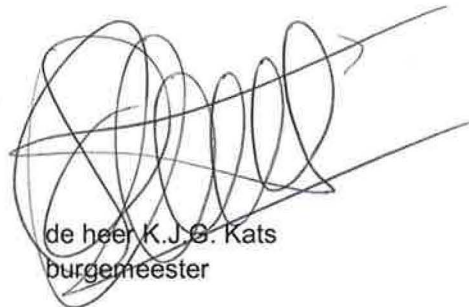
Ja, in het kader van het wijkgericht werken 2020 willen wij de buurtbewoners een grote rol geven in de keuze voor (fysieke) maatregelen die zij nodig vinden om hun buurt of wijk veilig en bereikbaar te houden. Deze maatregelen moeten uiteraard wel passen binnen de gemeentelijke financiële en wettelijke/juridische kaders.

Zoals ook al beschreven onder het eerste antwoord zijn er naar onze mening nu ook al handvatten geboden om als gemeente en bewoners samen stappen te zetten om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Veenendaal,



mevrouw drs. A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris



de heer K.J.G. Kats
burgemeester