



Onlangs heeft de Raad van State het Nederlandse stikstofbeleid afgekeurd. Het Programma Aanpak Stikstof van de overheid is illegaal. Hierom worden verschillende grote verkeersprojecten afgeblazen, of lopen vertraging op. Het meest in het oog springend is de verbreding van de A27, die op losse schroeven staat. Maar dichterbij huis spelen natuurlijk ook verkeersprojecten die mogelijk geraakt worden door de uitspraak van de Raad van State. Vanuit Veenendaal Oost bereikte ons de vraag wat deze uitspraak betekent voor de daar te verbreden Rondweg.

Die vraag leggen wij graag voor aan het College:

1. Welke gevolgen heeft de uitspraak van de Raad van State voor de verbreding van de Rondweg Oost?
2. Zou een eventuele vertraging tot meerkosten kunnen leiden, en hoe is het College van plan hier mee om te gaan.?
3. Indien de uitspraak leidt tot een vertraging of afblazen van de verbreding van Rondweg Oost, hoe wil het college dan de kwaliteit van de mobiliteit aldaar waarborgen?

Jan Breur

Fractievoorzitter